

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B25  
Typ B25-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B25-808 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2150	6/2009
X5	B25-808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2150	6/2009
O5	B25-808 O5/ohne Ring	5/105/56,6	38	715	2150	11/2009
W1	B25-808 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	800	2200	6/2009
W1	B25-808 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	800	2200	6/2009
W1	B25-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	800	2200	6/2009
W1	B25-808 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	800	2200	6/2009
O2	B25-808 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	800	2200	6/2009
D3	B25-808 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2200	6/2009
D3	B25-808 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2200	6/2009
D3	B25-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2200	6/2009
D3	B25-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	800	2200	6/2008
T3	B25-808 T3/ohne Ring	5/114,3/60,1	45	800	2200	10/2014
W4	B25-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	800	2200	6/2009
W4	B25-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	800	2200	6/2009
O6	B25-808 O6/ohne Ring	5/115/70,2	40	800	2200	11/2009
C3	B25-808 C3/ohne Ring	5/118/71,1	45	800	2200	6/2009
V4	B25-808 V4/ohne Ring	5/120/65,1	51	800	2200	6/2009
W5	B25-808 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	800	2200	6/2009
X10	B25-808 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	800	2200	6/2009
W5	B25-808 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2200	6/2009
X10	B25-808 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	15	800	2200	6/2009

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	47847
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B25-808 (s.o.)
Radgröße	8Jx18EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X5	5/100	35	650	2150	FE	07/2009	TZT Lambsheim
O5	5/105	38	715	2150	FE	01/2010	TZT Lambsheim
D3	5/112	36	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim
D3	5/112	46	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	800	2200	FE	01/2010	TZT Lambsheim
C3	5/118	45	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim
X10	5/120	15	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim
V4	5/120	51	800	2200	FE	07/2009	TZT Lambsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	35	650	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
D3	5/112	46	800	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
C3	5/118/71,1	45	800	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
X10	5/120	15	800	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	800	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	51	800	205/35R18	07/2009	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	38	715	205/35R18	01/2010	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W5	5/120	35	800	285/60R18	FE	07/09	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,288 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung D3 in ET36 und ET46 dient dem Nachweis der Radfestigkeit und nicht der Begutachtung für einen Verwendungsbereich.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	15.03.2010
Radzeichnung	B25-808 Blatt 1/2 mit Änderung vom	15.06.2009 12.01.2010
Radzeichnung	B25-808 Blatt 2/2 mit Änderung vom	15.06.2009 31.10.2014
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2019



Technischer Dienst  
TÜV Rheinland  
M  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander  
RN/Boh

00313270\_K.DOC